



UPUTSTVO ZA MONTIRANJE NASLONA ZA RUKU

FUNKCIJA: "Spider" tipski, odnosno originalni nasloni za ruku služe da Vam vožnja bude udobnija, kao prioritarna funkcija, i naravno ulepšavaju enterijer vašeg automobila.

"Spider" tipski, odnosno originalni nasloni za ruku su napravljeni da se po svim dimenzijama uklape na plastičnu konzolu između prednjih sedišta, bez ikakvog ukrapanja, odnosno oštećenja automobila postavne na predviđeno mesto.

NAJČEŠĆA PITANJA:

1. Od kog materijala je napravljen tipski naslon za ruku?

Tipski naslon za ruku je napravljen od plastike, JAKE PLASTIKE, koja je presvučena crnim tapaciorom. Gornji deo naslona, deo na koji se naslanja ruka, je presvučen visoko kvalitetnom eko-kožom.

2. Koje boje je naslon za ruku?

"Spider" tipski nasloni za ruku se isključivo proizvode u crnoj boji.

3. Meni je enterijer krem boje, da li bi mogao naslon da se napravi u krem boji, i na osnovu vašeg mišljenja kako bi se uklopio crni naslon sa krem enterijerom?

Ne, naši nasloni se proizvode isključivo u crnoj boji.

Što se tiče enterijera u vozilu koji nije crne boje, npr. je krem boje, verujte da neće predstavljati nikakav problem, jer na mnogo vozila koja nemaju crn ili siv enterijer, već imaju npr. krem boju, dosta detalja vuče ka crnoj boji, npr. instrument tabla, menjač, volan i još mnogo toga, tako da on uopšte ne "štrči", naprotiv lepo se uklapa, ali opet to je stvar ukusa.

3. Kako da znam gde naslon da postavim i kako da ga učvrstim na konzolu između dva sedišta?

Nasloni su napravljeni tako da se po svim dimenzijama uklapaju na konzolu između sedišta, tako da nema mnogo razmišljanja, znači čim pogledate naslon biće Vam jasno gde se postavlja.

Što se tiče njegovog fiksiranja postoje dva načina u zavisnosti od tipa vozila:

1. Ovi nasloni se fiksiraju sa spoljne strane, na donji deo konzole, sa 3-4 šrafa. Prvi način je da se ubaci u rupu iza ili pored ručne kočnice, (npr. model fiat stilo, opel astra G, itd.) I kod tih modela se učvršćuje pomoću 3-4 šrafa unutar naslona. Na samom naslonu su već fabrički napravljene rupe, tako da je potrebno samo šrafcičigerom ušrafiti na fabrički predviđena mesta (10min posla). U paketu sa šrafovima se dobijaju ukrasne plastike koje služe da pokriju šrafove.
2. Drugi način je da se nakači na konzolu iza ručne kočnice, na predviđeno mesto, koje se odmah uoči dok pogledate naslon. Ovi nasloni se fiksiraju sa spoljne strane, na donji deo konzole, sa 3-4 šrafa. Na samom naslonu su već fabrički napravljene rupe, tako da je potrebno samo šrafcičigerom ušrafiti na fabrički predviđena mesta (10min posla). U paketu sa šrafovima se dobijaju ukrasne plastike koje služe da pokriju šrafove. Kod ovih modela sam naslon može da se uspravlja između prednjih sedišta, tako da ga po želji možete podići ako želite da vozite bez njega, i naravno kasnije spustiti u položaj za naslanjanje.

NAPOMENA: Nasloni za ruku su napravljeni tako da se po svim dimenzijama uklapaju u Vaše vozilo, i fabrički su testirani da po svojoj visini daju maksimalnu udobnost vozaču. Kod svakog naslon gornja polica se diže, tako da možete nešto ubaciti u njega i koristiti ga kao ostavu.

UPUTSVO ZA MONTIRANJE NASLONA:

Nasloni su tipski, što znači originalni za Vaše vozilo. Jedino što vam je potrebno od alata, to je jedan šrafčiger. Naslon se postavi na predviđeno mesto(zavisi od tipa vozila), to mesto se odmah vidi dok pogledate naslon, i sa 3-4 šrafa se fiksira, odnosno ušrafi pomoću šrafčigera. Nakon toga se ukrasne plastike (dobijaju se uz naslon), stave preko šrafova i postupak montiranja je završen.

NAPOMENA: Za štetu nastalu usled nepravilnog montiranja i za sva nastala oštećenja, odnosno usled nepoštovanja ovog uputstva firma ne snosi nikavu odgovornost.